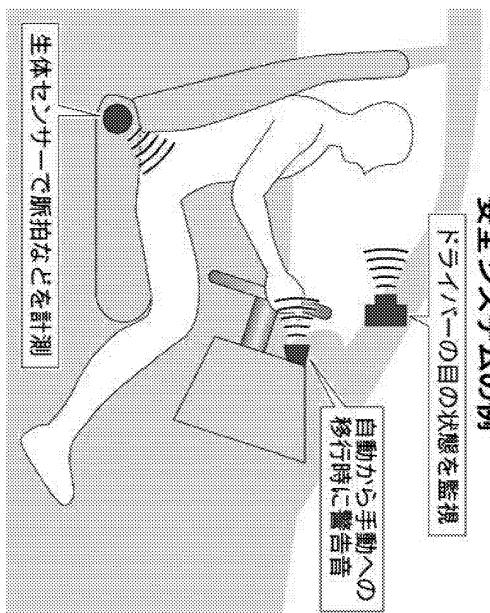


自動運転技術に基づく  
新規の車両設備

レベル3からが本格的な自動運転		
レベル	定義	政府目標など
1	ハンドル操作からアクセル・ブレーキを自動化	既に市販
2	ハンドル操作とアクセル・ブレーキを自動化	
3	条件付きで全ての運転を自動化。緊急時は人が操作	20年メドで実用化。基準を策定
4	特定の場所で全ての運転を自動化	
5	人が関与しない完全な自動運転	



# 「レール3、4」対応義務